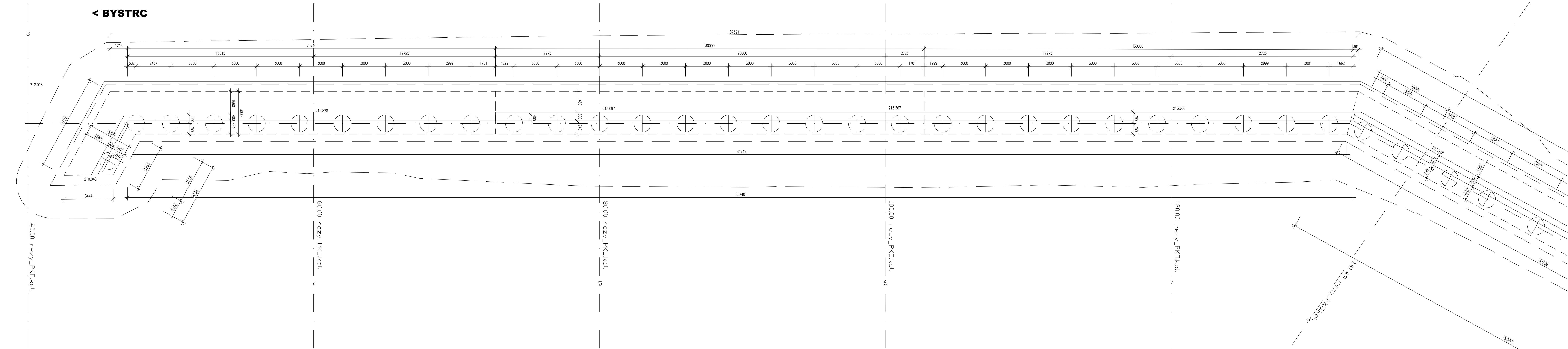
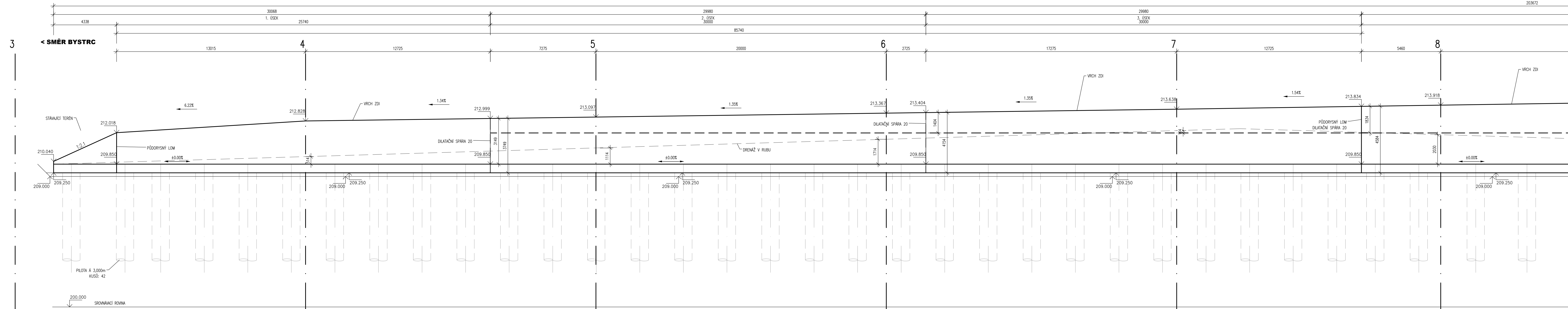


VÝKRES TVARU ZDI – část 1.
PŮDORYS 1:100

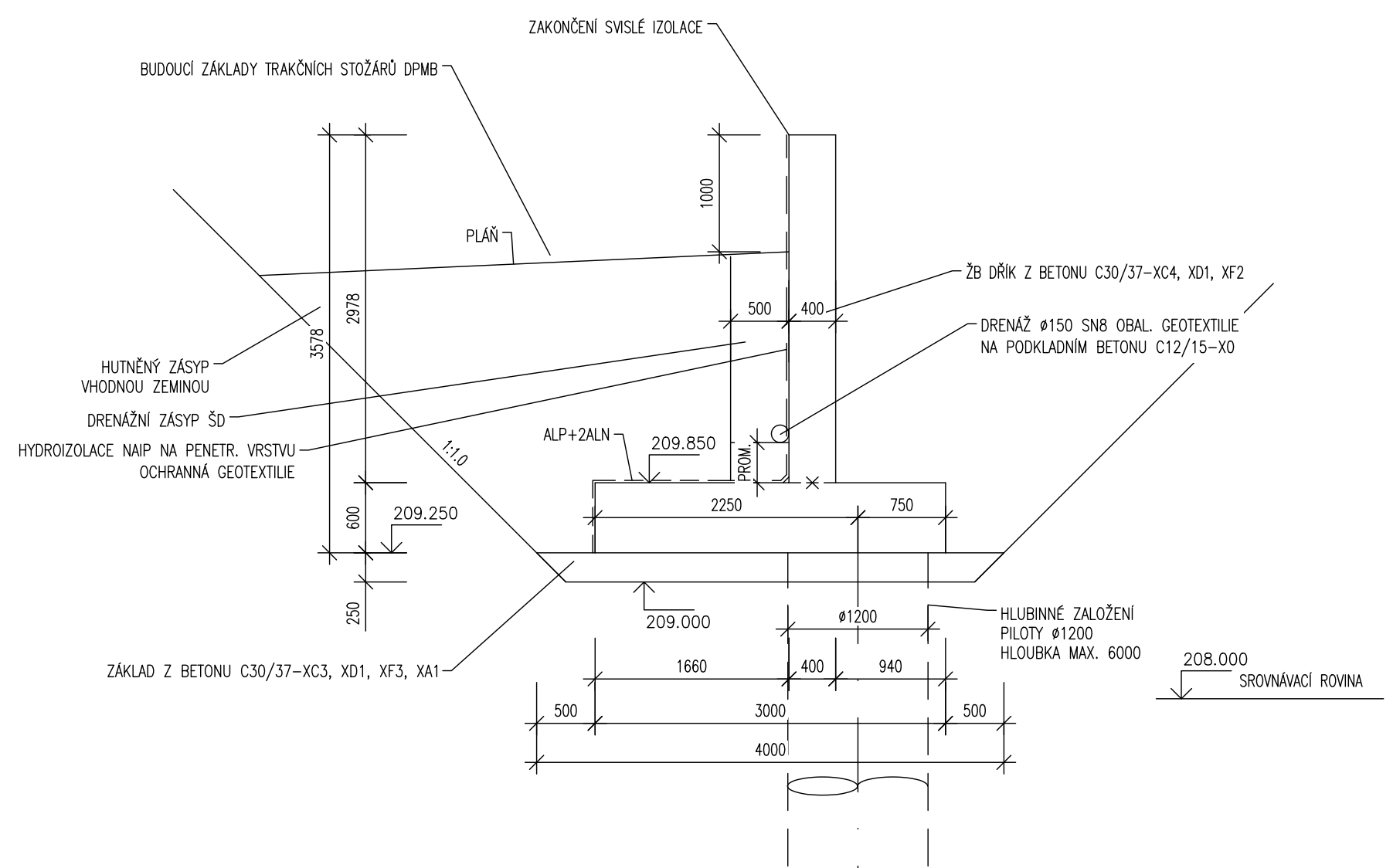


POHLED 1:100

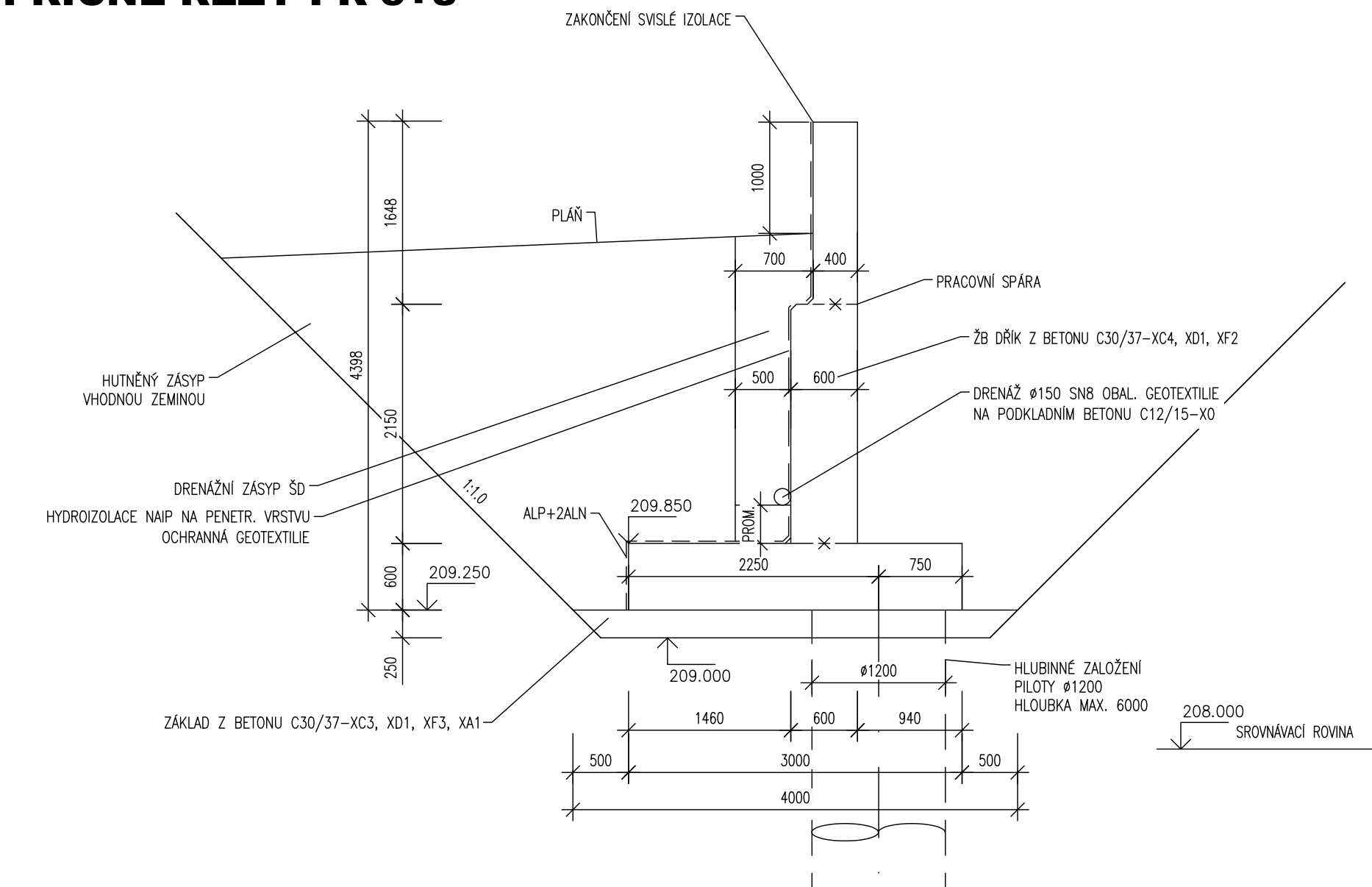


PŘÍČNÉ ŘEZY 1:50

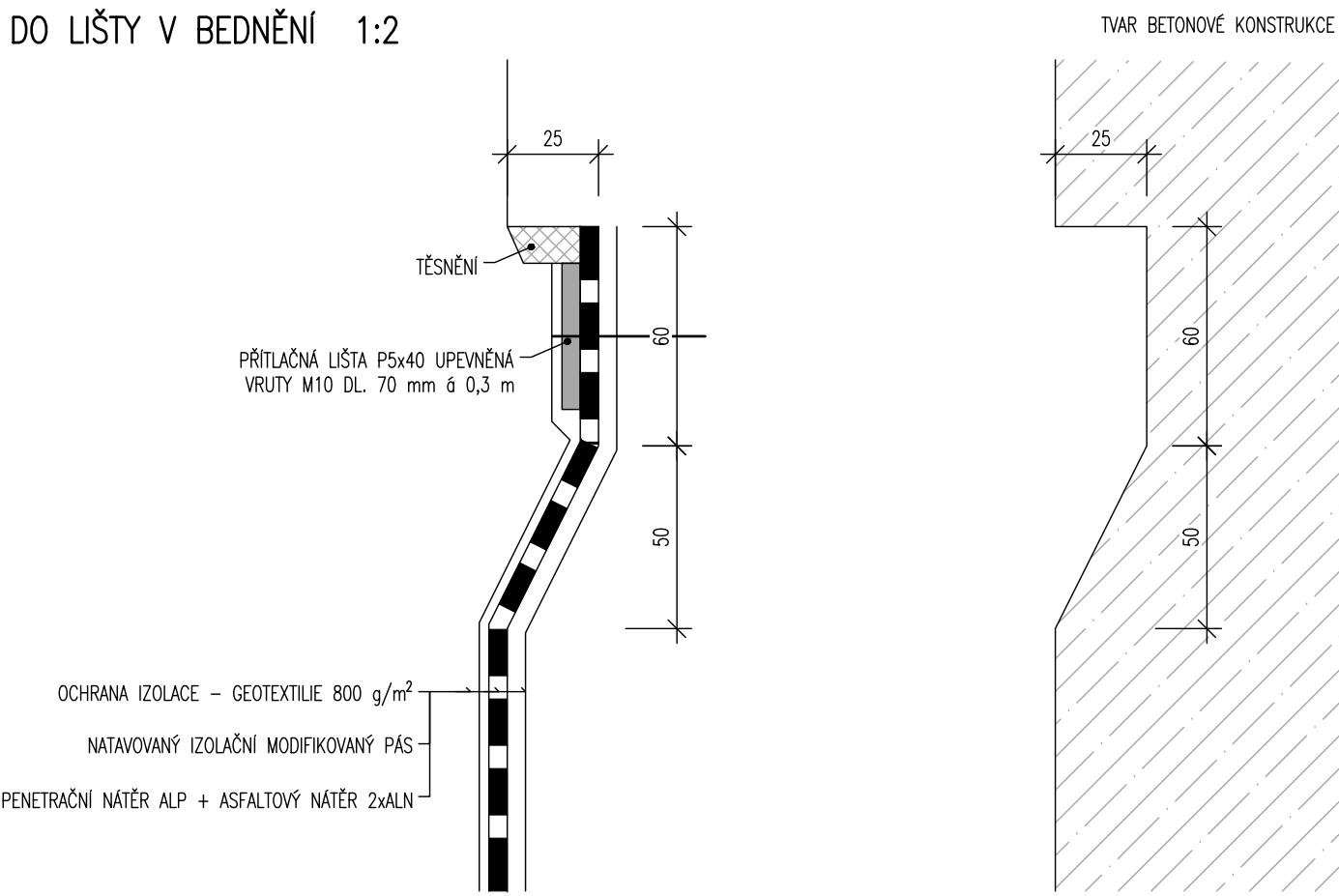
PŘÍČNÉ ŘEZY PR 3+4



PŘÍČNÉ ŘEZY PR 5+8



UKONČENÍ IZOLACE NA VÍSLÉ PLOŠE LIŠTY
DO LIŠTY V BEDNĚNÍ 1:2



- POZN.
1. TĚSNĚNÍ BŮDE PROVĚDENO IZOLACÍ STĚROU DLE TRP 21
 2. PŘÍLAŽKA LIŠTY PŘI ÚPRAVĚ OCELI, PROTIOKROVNÍ OCHRANA – ŽÁROVĚ ZNĚKOVANÝ POKRYVOK MÍN. 80 µm
 3. UPRAVĚNÍ LIŠTY MŮŽE BÝT KOROZIVNÍ OCHRANA
 4. PŘÍLAŽKA IZOLACE BŮDE PŘED UPRAVĚNÍM POKRYVOK IZOLACÍ STĚROU

TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ–PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

- DŘÍK ZDI C 30/37–XC4, XD1, XM1, XF2–Cl 0,2–Dmax.22–S3
- ZÁKLAD C 30/37–XC4, XD1, XM1, XF2, XA1–Cl 0,2–Dmax.22–S3
- BETON PILOT C 30/37–XC2, XA2–Cl 0,2–Dmax.22–S3
- PODKLADNÍ BETON C 12/15–X0–Cl 0,2–Dmax.22–S3

SPECIFIKACE POVRCHU BETONŮ

- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY – A₀
- VIDITELNÉ PLOCHY (STOKY) – C2d

BETONÁŘSKÁ OCEL

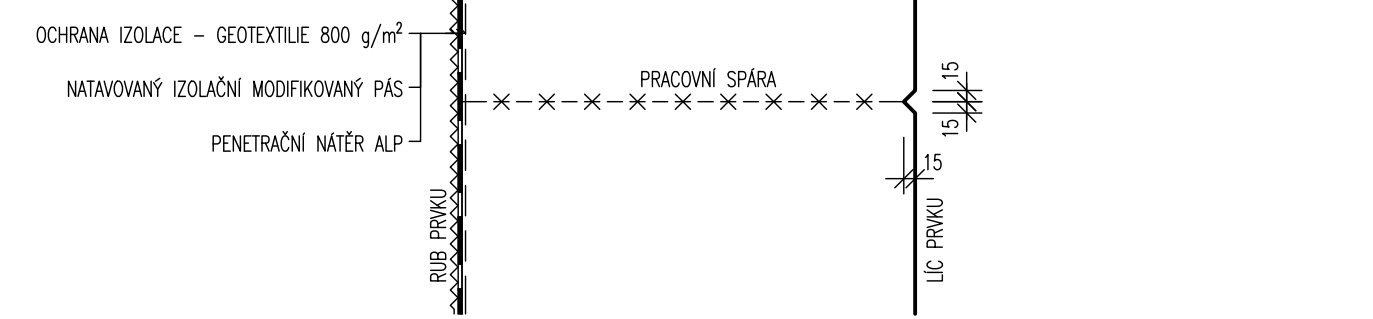
- ocel B500A / B51 500 M,KR / 10505 nebo ocel B500B, B550A, B5t 500 S,WR

POZNÁMKY:

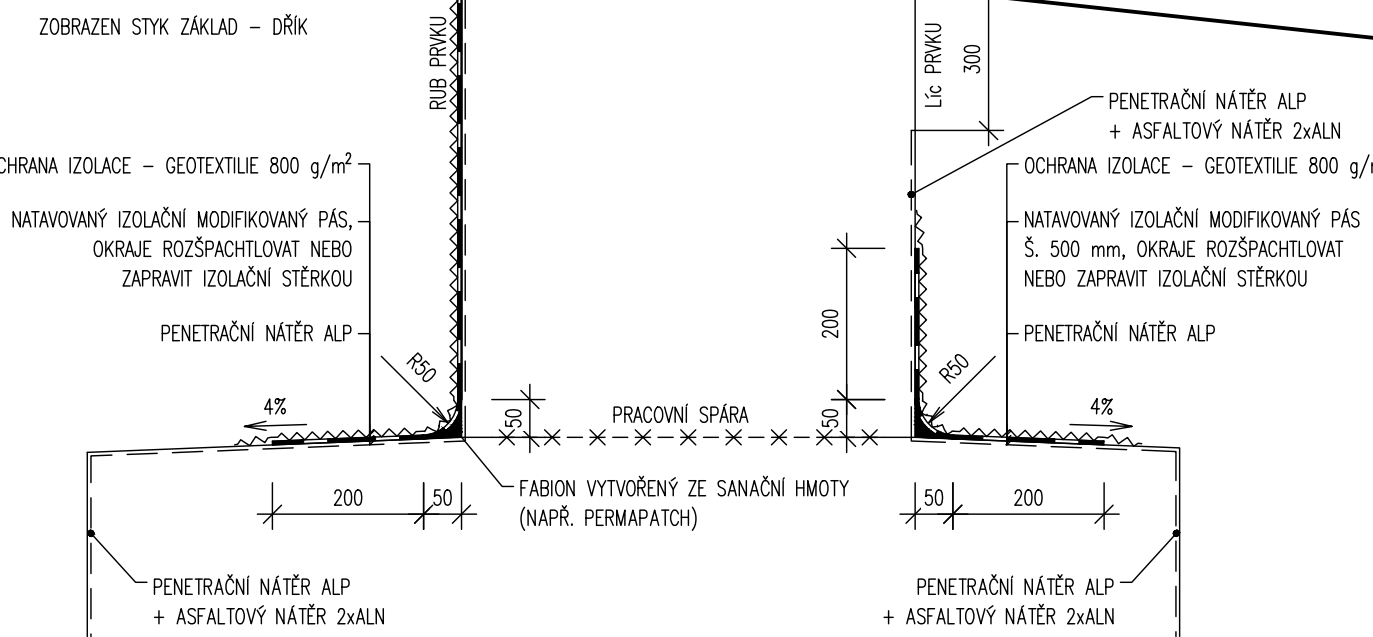
- PLOTY JSOU DÉLKY 6,0 m, UVAŽUJE SE S 0,5 m PŘEBETONOVÁNÍ, BETONÁŽ PILOT JE UVAŽOVÁNA V DÉLKÁCH 6,0 m, VRCH PILOT BŮDE ODBOURÁN NA GŘEŠ 50 mm NAD HORNÍ PLOCHOU PODKLADNÍHO BETONU
- U VÝŠKOVÝCH PILOT (DOP. PILOT) BŮDE PROVEDENA OPRAVA PRO ZAJIŠTĚNÍ INTEGRITY PILOT (PIT) – ZKOUŠKA ULTRAZVUKEM (CH), PILOTY BUDOU VYSTROJENY TRUBKAMI Ø63x2,9 mm PŘESAH TRUBEK NAD HLAVOU PILOT BŮDE 500 mm, PRS BETONÁŽ BUDOU TRUBKY ZÁVĚŠOVANÉ, PO PROVEDENÍ ZKOUŠKY CHA BUDOU TRUBKY VYPĚNĚNY CEN. ZÁKLADOU
- BUDOU PROVEDENA ZÁKLADNÍ OCHRANA OPRAVENÍ PROTI VODĚ HLUBOKÝ PROUD, STUPŇŮ C. 4 DLE TP 124
- POSTUP VRTÁNÍ PILOT BŮDE PROVĚDENO DLE ZNAKOSTI ZHOTOVITELSKÉ FIRMY – NÁPR. ŠABLONY APOD.
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH A PLOTOVÝCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTVOŘEN A RADEK ZABEZPEČENÍ VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTE

PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR A ZDI

ROVINNÁ PLOCHA 1:10



ZALOMENÁ PLOCHA 1:10



PDPS

D.1.2

3. STAVBA

STAVBA		DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.		DPM	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
BRNO		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	

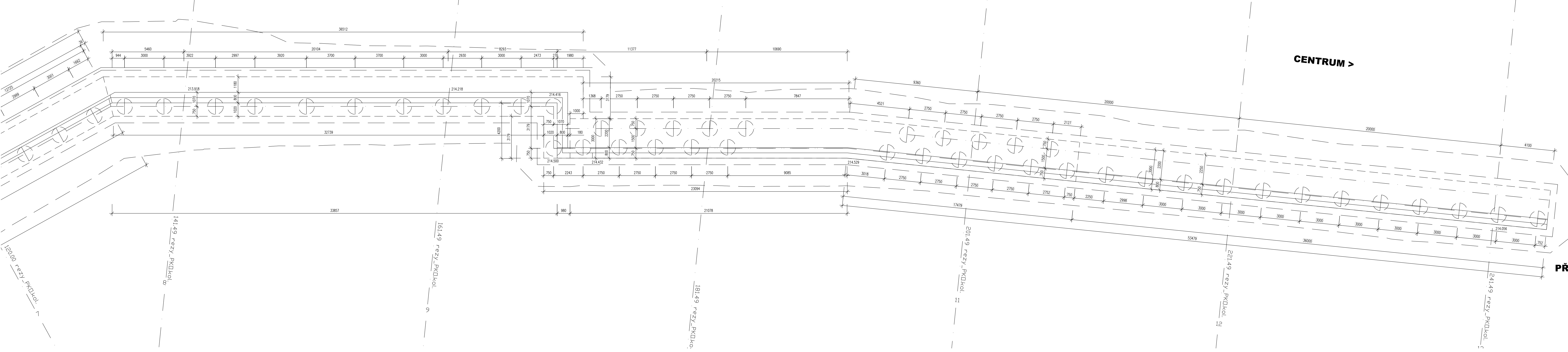
SO 203.1.2 ZDĚLANOVKA - ŽB KONSTRUKCE

ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	
ZDĚLANOVKA		Ing. Tomáš Konečný		Ing. Tomáš Konečný	

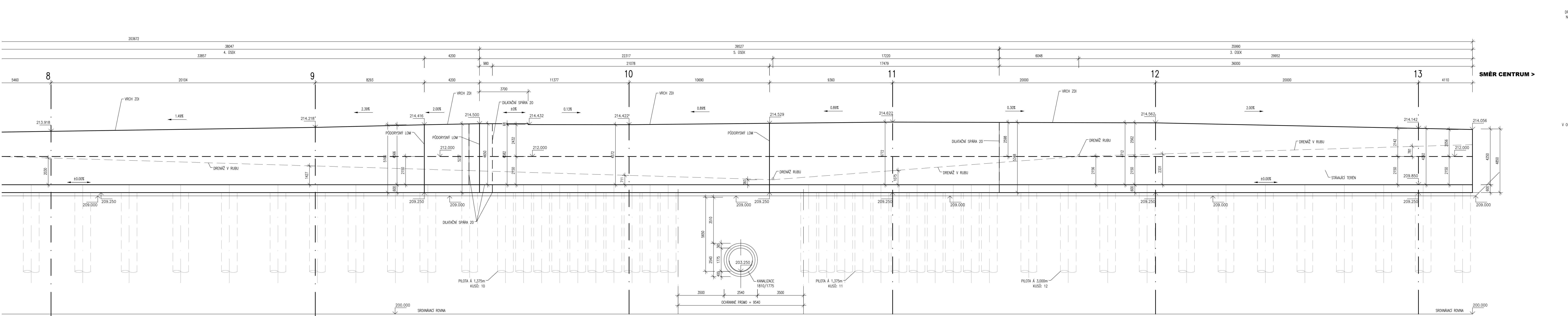
VÝKRES TVARU ZDI - část 1.

h.1

VÝKRES TVARU ZDI – část 2.
PŮDORYS 1:100

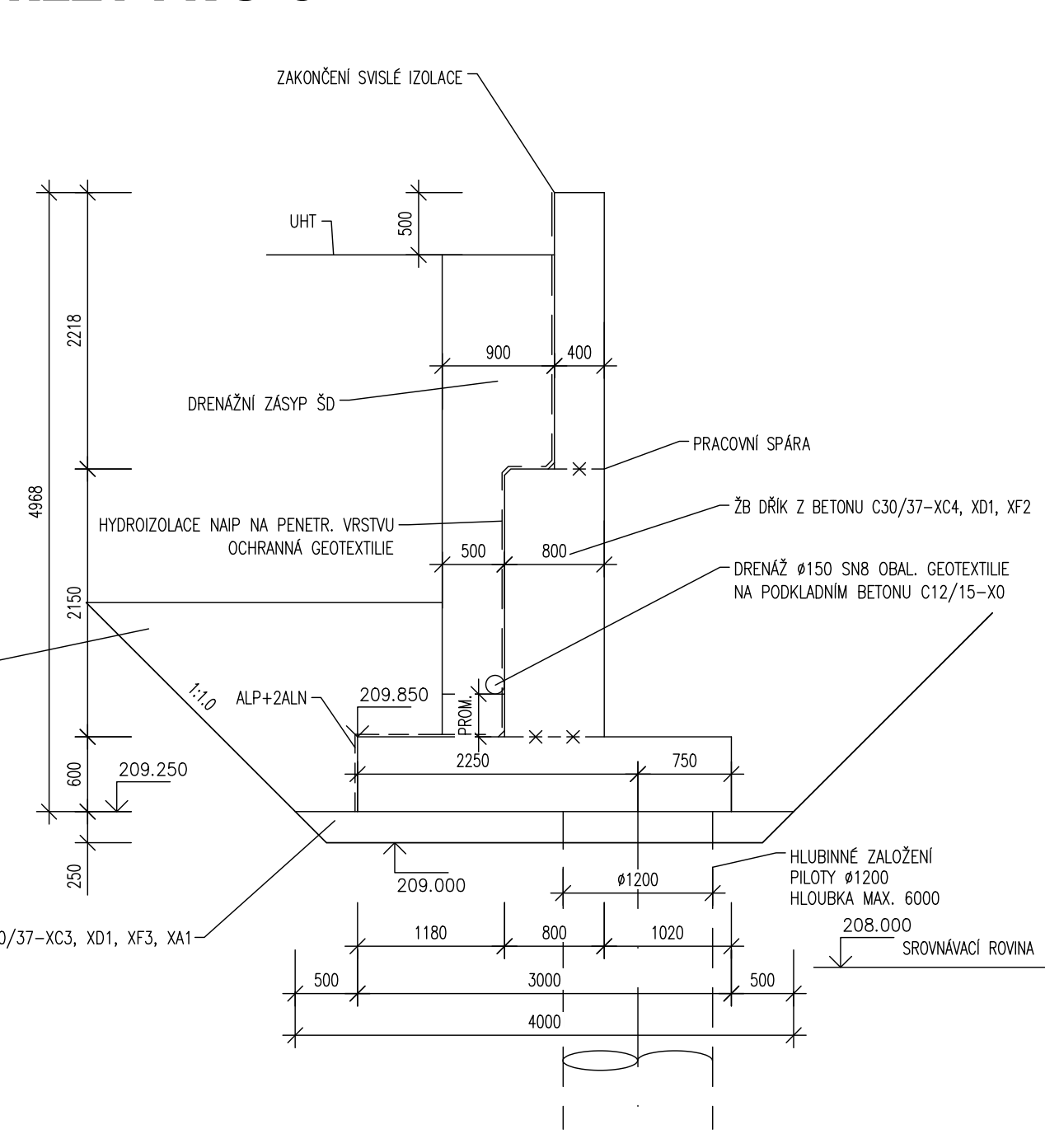


POHLED 1:100

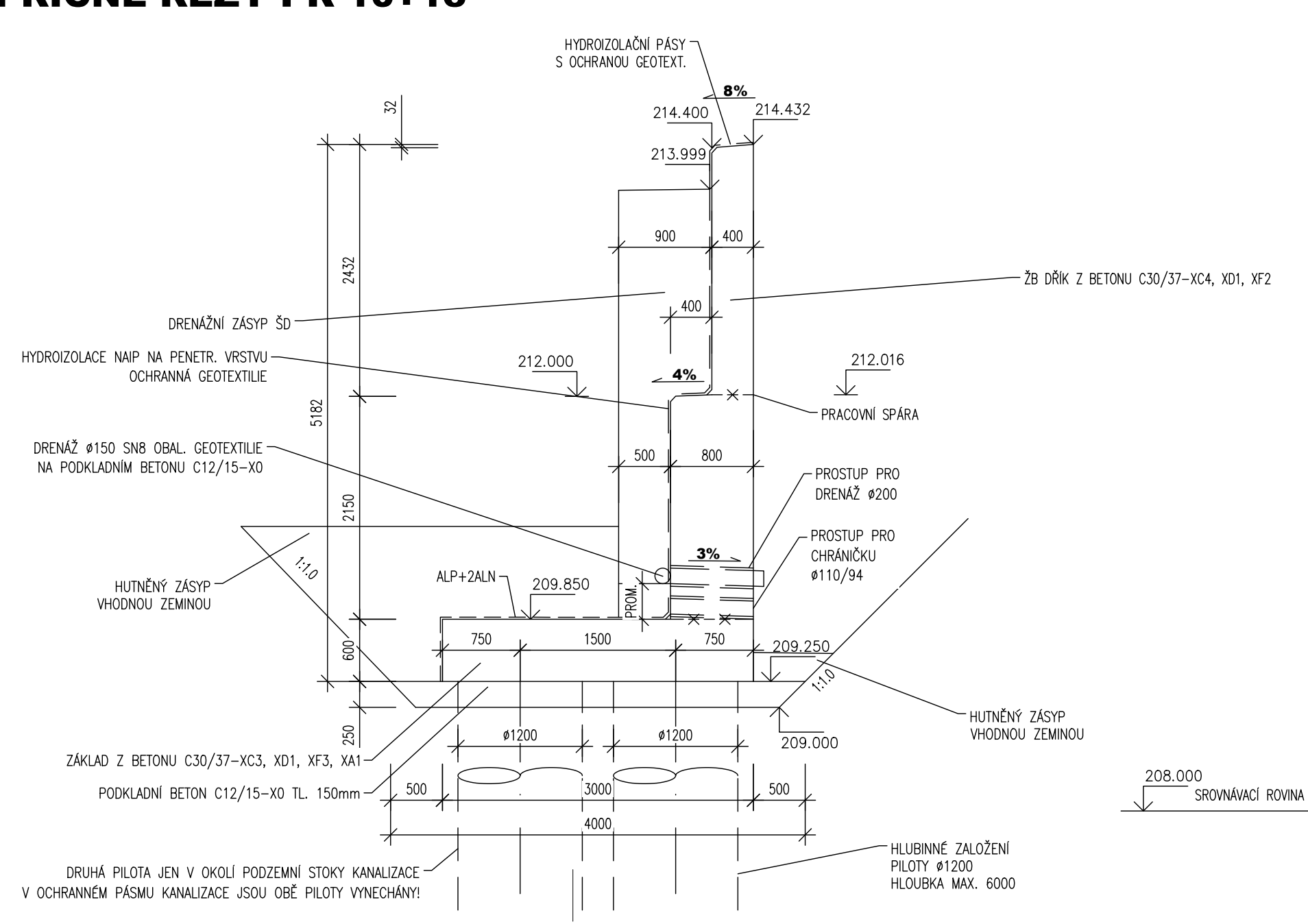


PŘÍČNÉ ŘEZY 1:100

PŘÍČNÉ ŘEZY PR 8+9

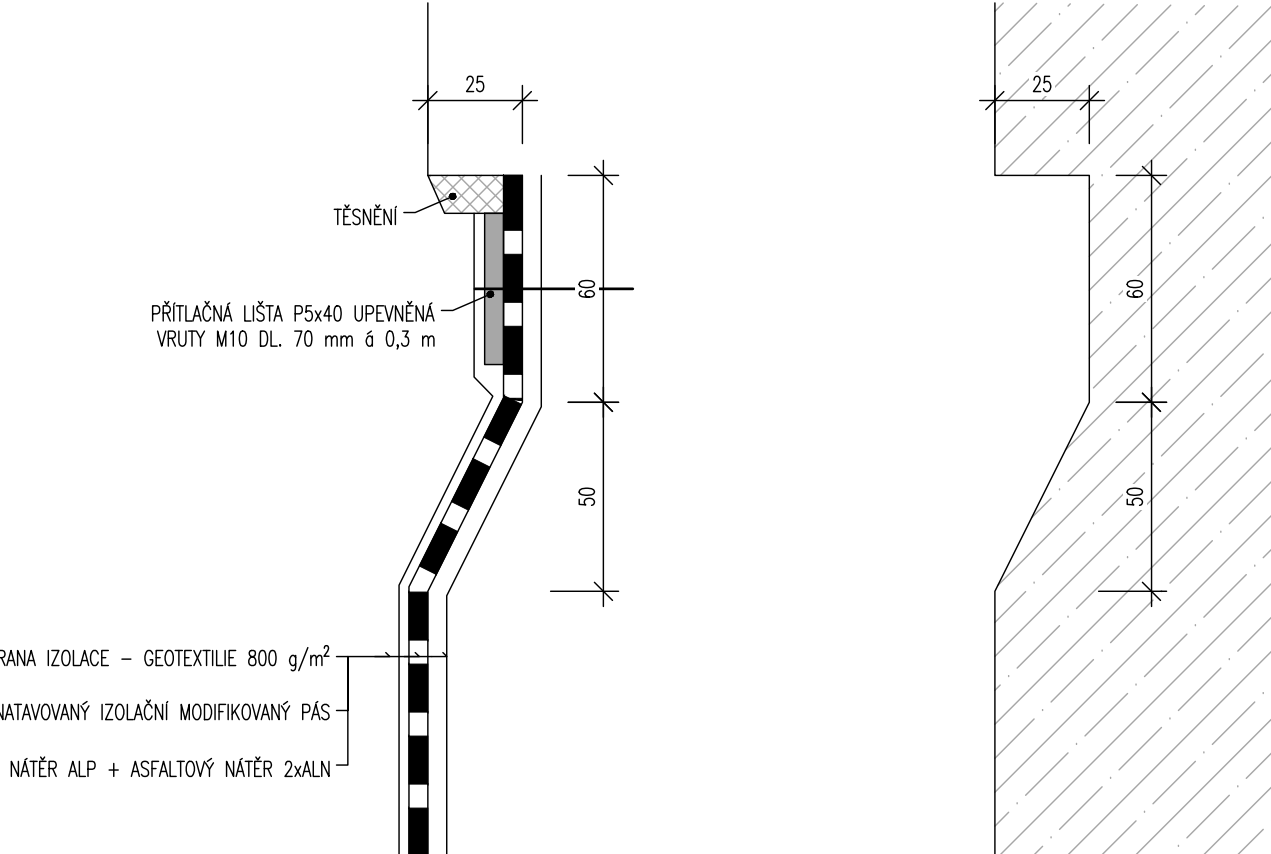


PŘÍČNÉ ŘEZY PR 10+13



UKONČENÍ IZOLACE NA SVISLÉ PLOŠE LIŠTOU

DO LIŠTY V BEDNĚNÍ 1:2



- POD:
1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO IZOLAČNÍ STĚRKOU DLE TRP 21
2. PŘÍLAŽNÁ LIŠTA P540, DĚL. 523X, PROKROČENÍ OCHRANA - ŽÁDÁ ZNAMENÍ POKROU MÍN. 80 µm
3. UPÍNACÍ VRTY M10 - 70, KORÓZIOZDURKÁ OCEL A4
4. PŘÍLAŽNÁ IZOLACE BUDE PŘED UPÍNĚNÍM PODKLADNÍ IZOLAČNÍ STĚRKOU

TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ-PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

- DŘÍK ZDI C 30/37-XC4, XD1, XM1, XF2-CI 0,2-Dmax.22-S3
- ZÁKLAD C 30/37-XC4, XD1, XM1, XF2, XA1-CI 0,2-Dmax.22-S3
- BETON PILOT C 30/37-XC2, XA2-CI 0,2-Dmax.22-S3
- PODKLADNÍ BETON C 12/15-X0-CI 0,2-Dmax.22-S3

SPECIFIKACE POVRCHU BETONŮ

- VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY - A₀
- VIDITELNÉ PLOCHY (STOKY) - C2d

BETONÁŘSKÁ OCEL

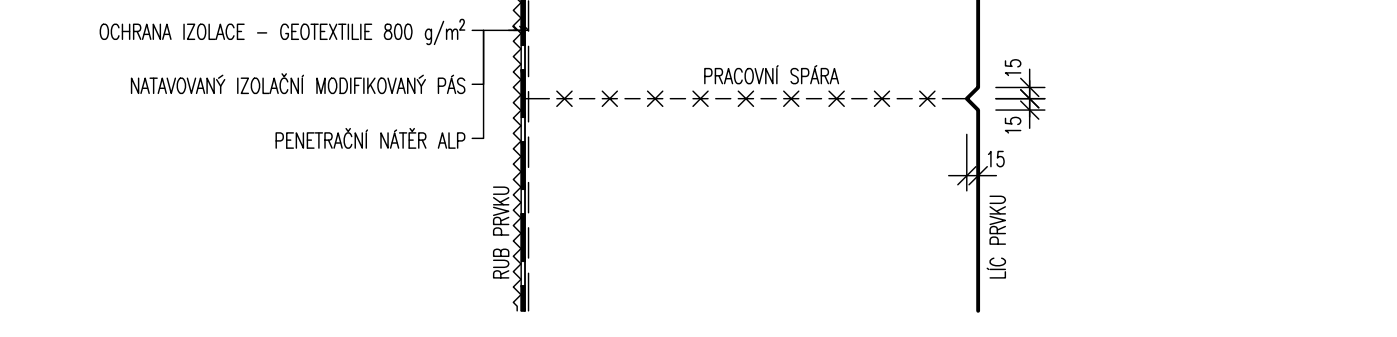
- ocel B500A / BSt 500 M,KR / 10505 nebo ocel B500B, B550A, BSt 500 S,WR

POZNÁMKY:

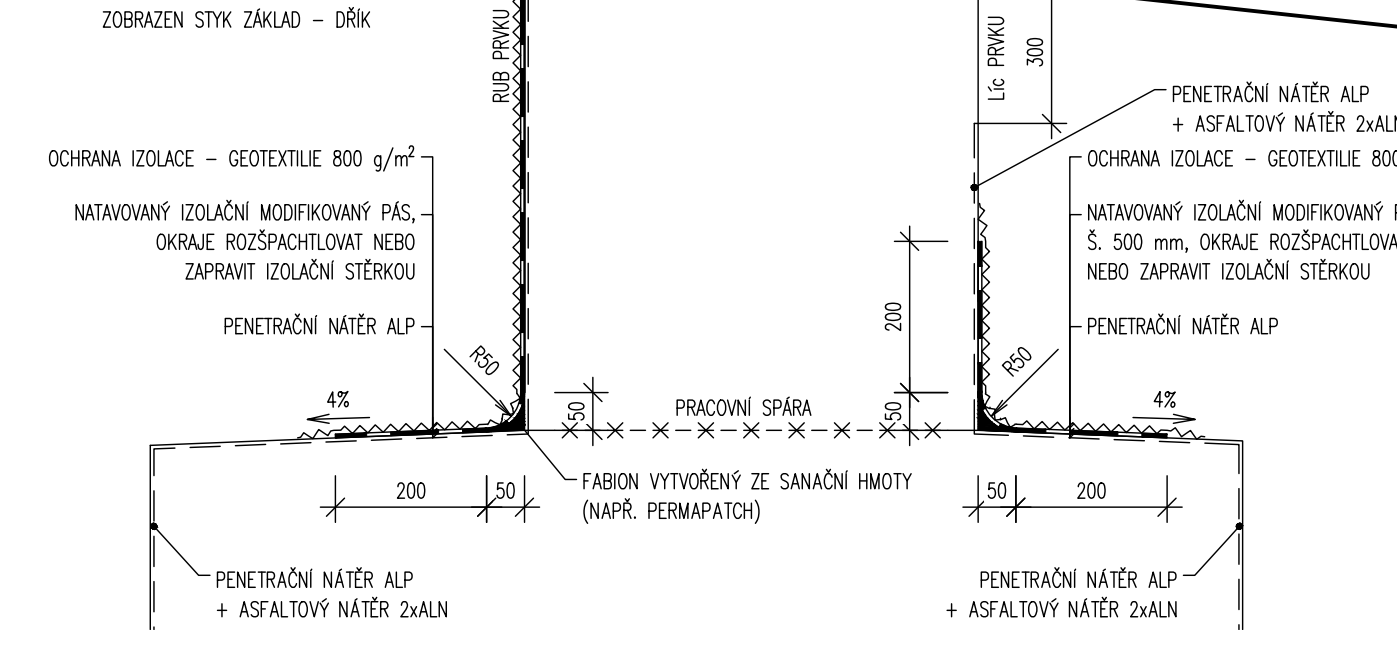
- PÍLOTY JSOU DÉLKY 6,0 m, UVAŽUJE SE 5 0,5 m PŘEBETONOVÁNÍ, BETONÁŽ PÍLOT JE UVAŽOVÁNA V DÉLKÁCH 6,5 m, VRCH PÍLOT BUDE ODOBŘÁN NA GROUEN 50 mm NAD HORNÍ PLOCHOU PODKLADNÍHO BETONU
- U VÝSKRACH PÍLOT (DNE PÍLOT) BUDE PROVEDENA OPRAVA PRO ZAJIŠTĚNÍ INTEGRITY PÍLOT (PIT) - ZKOUŠKA ULTRAZVUKEM (CH). PÍLOTY BUDOU VYSTROJENY TRUBKAMI 60x2,9 mm PŘESAH TRUBKY NAD HLAVOU PÍLOT BUDE 500 mm, PŘI BETONÁŽI BUDOU TRUBKY ZATČOVÁNY. PO PROVEDENÍ ZKOUŠKY CHA BUDOU TRUBKY VYPĚNĚNY CEM. ŽALNKOU
- BUDY PROVEDENA ZÁKLADNÍ OCHRANA OPRAVENÍ PRŮTÍ VODU HLUBOKÝ PROUD, STUPŇ C. 3 DLE TP 124
- POSTUP VRTÁNÍ PÍLOT BUDE PROVEDENO DLE ZNAKOSTI ZHOTOVITELSKÉ FIRMY - NÁPR. SABLONY APOD.
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH A PÍLOTÁŽNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT VYTVOŘEN A RADEK ZABEZPEČEN VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTE

PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR A ZDI

ROVINNÁ PLOCHA 1:10



ZALOMENÁ PLOCHA 1:10



D.1.2

3. STAVBA

PDPS

DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, a. s.
Hlídky 64/151, Pátek, 603 00 Brno

METROPROJEKT Praha a.s.
I.P. Pavlova 217/86, 120 00 Praha 2

ING. TOMÁŠ KROČVÍK

PK OSSENDORF s.r.o.
Tomelova 1 602 00 Brno

ING. VLASTISLAV NOVÁK

Ing. Vlastislav Novák

Ing. Tomáš Kročvík

SO 203.1 ZEĚ LANOVKA - ŽB KONSTRUKCE

Ing. Vlastislav Novák

Ing. Tomáš Kročvík

Ing. Vlastislav Novák

Ing. Tomáš Kročvík

Ing. Vlastislav Novák

Ing. Tomáš Kročvík

Ing. Vlastislav Novák

Ing. Tomáš Kročvík

Ing. Vlastislav Novák

Ing. Tomáš Kročvík

Ing. Vlastislav Novák

Ing. Tomáš Kročvík

VÝKRES TVARU ZDI - část 2.